







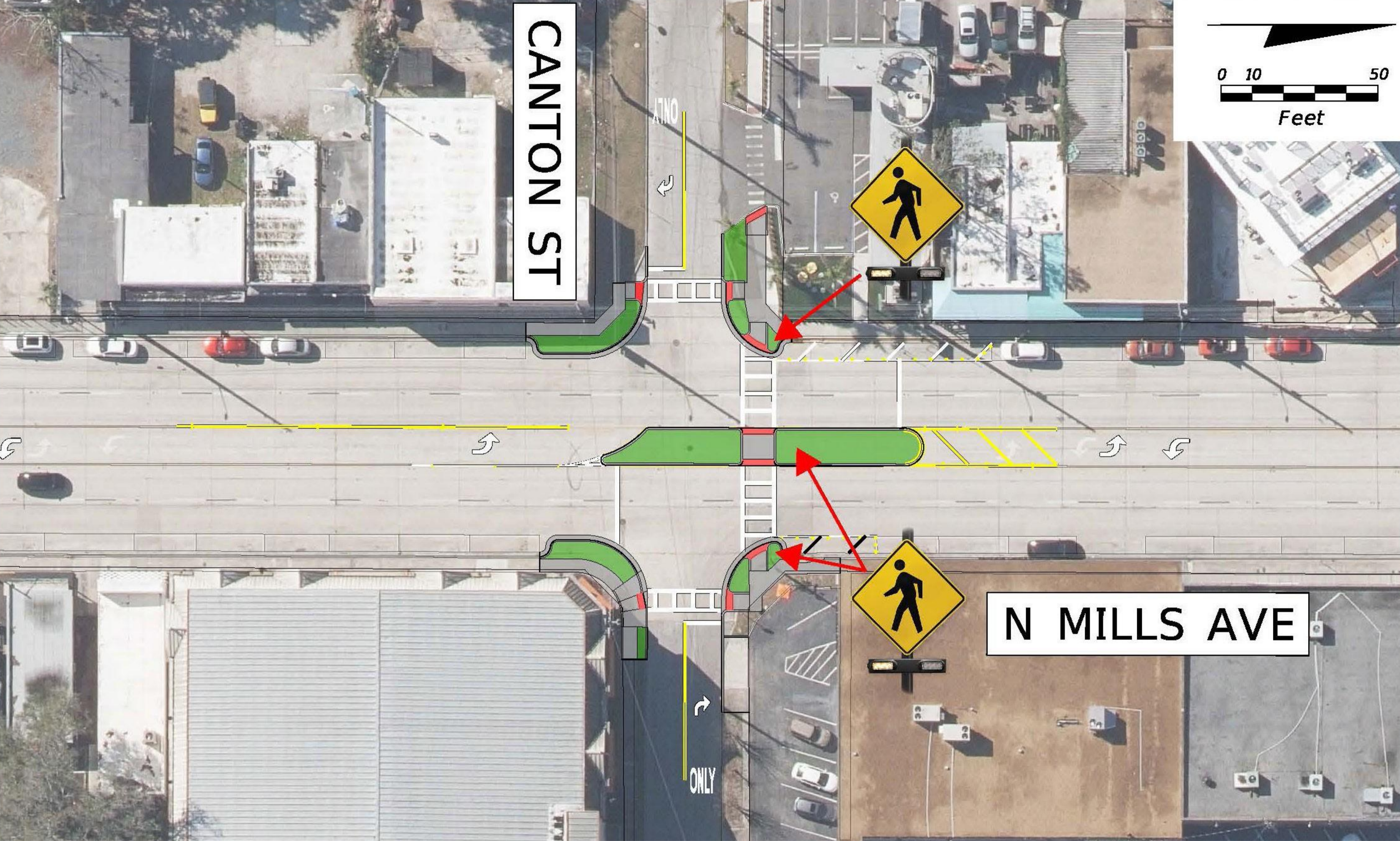
DESIGN HIGHLIGHTS

SAFETY TREATMENT

A SAFETY TREATMENT	DESCRIPTION	KEY FACTORS
Median Crossing and Refuge Island		
	<ul style="list-style-type: none"> • Consists of a raised island or pavement markings to separate the opposing lanes of traffic and provide pedestrian refuge. 	<ul style="list-style-type: none"> • Provides improved visibility for pedestrians of oncoming traffic and vice versa • Decreases delays in waiting time for pedestrians and bicyclists • Decreases the exposed crossing length for pedestrians and bicyclists
Curb Extensions / Bulb-Outs		
	<ul style="list-style-type: none"> • Consists of an extension of the sidewalk space into the street, narrowing the street at a pedestrian crossing. • Considered at intersection and midblock locations where there is high crossing activity and not travel lane conflicts. • Typical application in locations with on-street parking. 	<ul style="list-style-type: none"> • Shortens the distance pedestrians have to cross, decreasing pedestrian exposure time • Provides opportunity to increase the sidewalk space. • Improves pedestrian visibility • Lowers vehicle turning speeds
Rectangular Rapid Flash Beacons (RRFB)		
	<ul style="list-style-type: none"> • Rapid flashing LED strobe lights post-mounted in between a pedestrian or trail crossing warning and down arrow sign. • Typically applied on two-lane or four-lane streets where there is a defined midblock crossing • A total of three (3) RRFB assemblies are being installed: one (1) at the median refuge island and two (2) at the intersection approaches along N. Mills Avenue. 	<ul style="list-style-type: none"> • RRFB's reduce pedestrian crashes up to 47%. • RRFB's can increase motorist yielding rates up to 98%.

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO TRATAMIENTO DE SEGURIDAD

TRATAMIENTO DE SEGURIDAD	DESCRIPCIÓN	FACTORES CLAVE
Median Crossing and Refuge Island		
	<ul style="list-style-type: none"> • Consiste en una isla elevada o marcas sobre el pavimento para separar los carriles de tráfico en sentidos opuestos y también proporciona un espacio seguro para los peatones al cruzar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Proporciona una mejor visibilidad para los peatones del tráfico que se aproxima y viceversa • Reduce los retrasos en el tiempo de espera para peatones y ciclistas • Disminuye la longitud de cruce expuesta para peatones y ciclistas
Curb Extensions / Bulb-Outs		
	<ul style="list-style-type: none"> • Consiste en una extensión de la acera hacia la calle, estrechando la calzada en un cruce peatonal. • Se considera en intersecciones y a mitad de cuadra donde hay alta actividad de cruce de peatones y no existen conflictos con los carriles de circulación. • Se aplica comúnmente en lugares con estacionamiento en la calle. 	<ul style="list-style-type: none"> • Acorta la distancia que los peatones deben cruzar, reduciendo su tiempo de exposición • Proporciona la oportunidad de aumentar el espacio de la acera • Mejora la visibilidad de los peatones • Reduce la velocidad de giro de los vehículos
Rectangular Rapid Flash Beacons (RRFB)		
	<ul style="list-style-type: none"> • Luces estroboscópicas LED de destello rápido montadas en un poste, ubicadas entre una señal de advertencia de cruce peatonal o de sendero y una señal de flecha hacia abajo. • Se están instalando un total de tres (3) montajes RRFB: uno (1) en la isleta central y dos (2) en los accesos de la intersección a lo largo de N. Mills Avenue. 	<ul style="list-style-type: none"> • RRFB pueden reducir los accidentes de peatones hasta en un 47%. • RRFB pueden aumentar las tasas de ceder el paso por parte de los conductores hasta en un 98%.



CANTON ST

N MILLS AVE

