



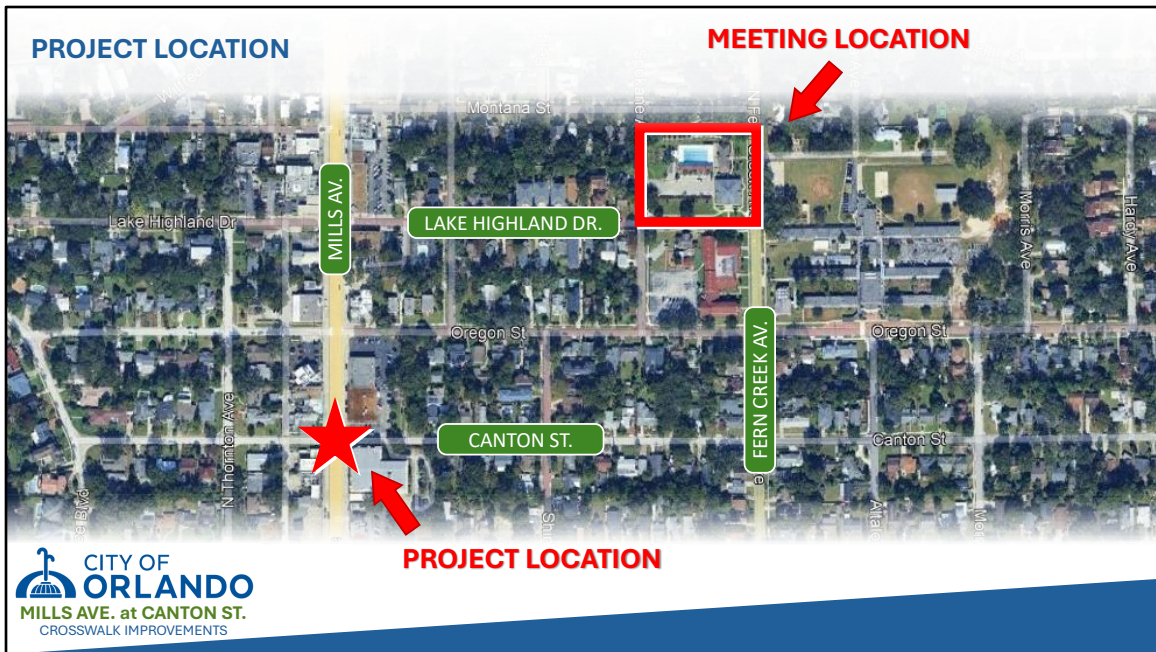
 CITY OF  
**ORLANDO**  
MILLS AVE. at CANTON ST.  
CROSSWALK IMPROVEMENTS  
PUBLIC MEETING APRIL 28, 2026

Bienvenidos a la reunión pública sobre el proyecto de mejora del paso de peatones en la intersección de Mills Avenue y Canton Street. El propósito de esta reunión es brindar información y recibir comentarios del público sobre las mejoras planificadas para el paso de peatones en dicha intersección.

## PROJECT PROXIMITY



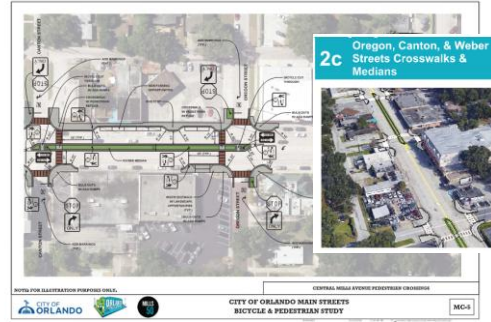
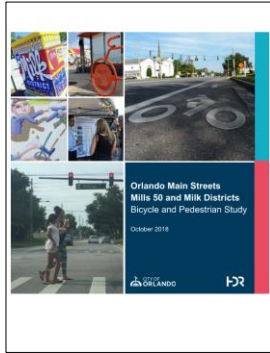
El proyecto de mejora del cruce peatonal está ubicado justo al norte del centro de Orlando, en el distrito Mills cincuenta Main Street, resaltado con una estrella.



El proyecto está ubicado aproximadamente a dos cuadras al oeste y dos cuadras al sur de la reunión celebrada el 28 de abril en el Centro Vecinal de Colonialtown, que se muestra en el recuadro rojo.

## PROJECT HISTORY

### 2018: CITY OF ORLANDO CONDUCTS ORLANDO MAIN STREETS BICYCLE & PEDESTRIAN STUDY



En 2018, la ciudad de Orlando realizó un estudio sobre ciclistas y peatones en el Milk District y en Mills Cincuenta. Este estudio identificó áreas en dichos distritos que se beneficiarían de mejoras en la accesibilidad para ciclistas y en los cruces peatonales. El cruce en Mills Avenue con Canton Street fue identificado como uno de esos lugares clave.

## PROJECT HISTORY

### 2025: FDOT CONDUCTS ACCESS MANAGEMENT STUDY

US 17 (Mills Avenue)  
From  
Lake Highland Drive to Weber Street  
City of Orlando, FL

Access Management Study

Prepared For:

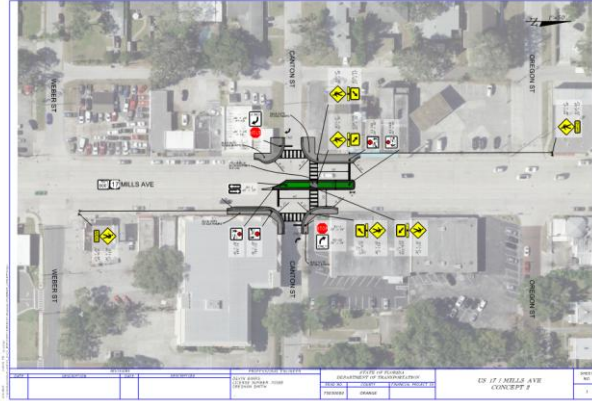
**FDOT**  
FDOT - District 5

Prepared By:  
Gardner Smith  
3615 Broadway Grand Avenue  
Suite 220  
Tampa, Florida 33607

February 2025

Digitally signed by Devin Barry, DN: cn=Devin Barry, o=City of Orlando, ou=City of Orlando, email=devin.barry@cityoforlando.com, c=US

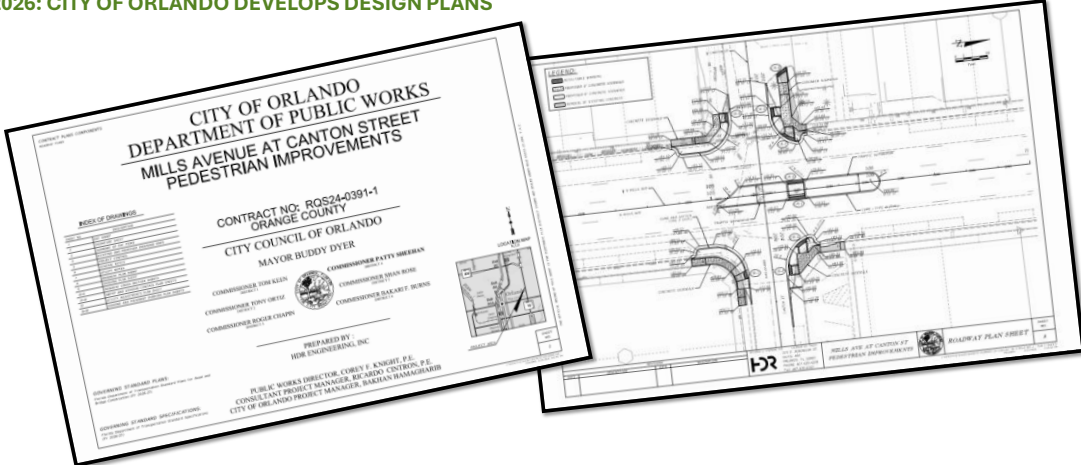
Devin Barry, P.E.  
State of Florida No. 10388



El Departamento de Transporte de Florida realizó un estudio de gestión de accesos en tramos de Mills Avenue en 2025. Dicho estudio también identificó esta ubicación como un área clave que se beneficiaría de mejoras en los cruces peatonales. Como resultado de estos dos estudios, la ciudad de Orlando ha decidido seguir adelante con el diseño e implementación de las mejoras en los cruces.

## PROJECT HISTORY

2026: CITY OF ORLANDO DEVELOPS DESIGN PLANS



El proyecto se encuentra actualmente en la segunda fase de diseño, y la construcción está programada para principios de este otoño. El diseño incluye varias medidas de seguridad que beneficiarán tanto a peatones como a conductores.

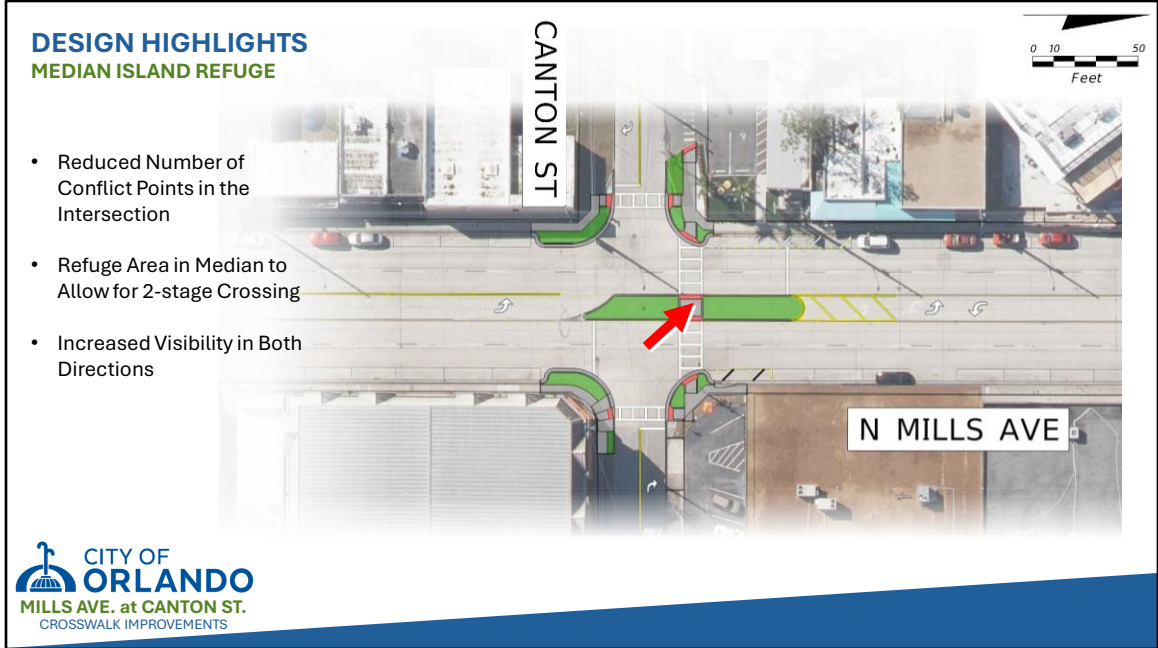
## DESIGN HIGHLIGHTS

### ROADWAY TODAY

- Pedestrian crosses 67' of concrete to cross Mills Ave. and 40' to cross Canton St.
- Traffic Approaches in 4 directions
- Two-Way Left Turn Lane



Para comprender las mejoras propuestas, es importante entender el cruce tal como existe actualmente. En la actualidad, la avenida Mills cuenta con dos carriles de circulación y estacionamiento a ambos lados. También hay un carril central bidireccional para girar a la izquierda. Esto significa que un peatón deberá cruzar 20 metros o 67 pies de calzada antes de llegar al otro lado de la calle. Esto incluye sortear el tráfico que circula en ambas direcciones por la avenida Mills y el tráfico que gira hacia y desde la calle Canton.



El diseño propuesto incluye una isleta central que divide el cruce en dos etapas. Esto elimina la necesidad de cruzar ambos carriles de circulación simultáneamente. La isleta ofrece a los peatones un lugar donde esperar a que haya suficiente espacio en el tráfico y acorta la distancia para cruzar la calzada. Además, contribuye a la moderación del tráfico, incentivando a los conductores a reducir la velocidad.

**DESIGN HIGHLIGHTS**  
**INTERSECTION BULB-OUTS**

- Clear Directional Ramps
- Shortened Crossing Distance
- Increased Pedestrian Visibility
- No Parking Spaces Lost
- Reduces Possibility of Vehicle in Line of Sight

CANTON ST

N MILLS AVE

0 10 50  
Feet

CITY OF ORLANDO  
 MILLS AVE. at CANTON ST.  
 CROSSWALK IMPROVEMENTS

Además de la isleta central, se instalarán extensiones de acera en las esquinas. Estas extensiones mejoran la visibilidad para peatones y conductores al alejar los vehículos estacionados de la intersección. También ayudan a reducir la velocidad de los vehículos, especialmente al girar. En conjunto, las extensiones de acera y la isleta central reducen la distancia total de cruce en aproximadamente veintidós pies.



## DESIGN HIGHLIGHTS

### RECTANGULAR RAPID FLASHING BEACONS (RRFB)



Orange Ave in Ivanhoe Village



**Safety Benefits:**  
RRFBs can reduce crashes up to:  
**47%**  
for pedestrian crashes.

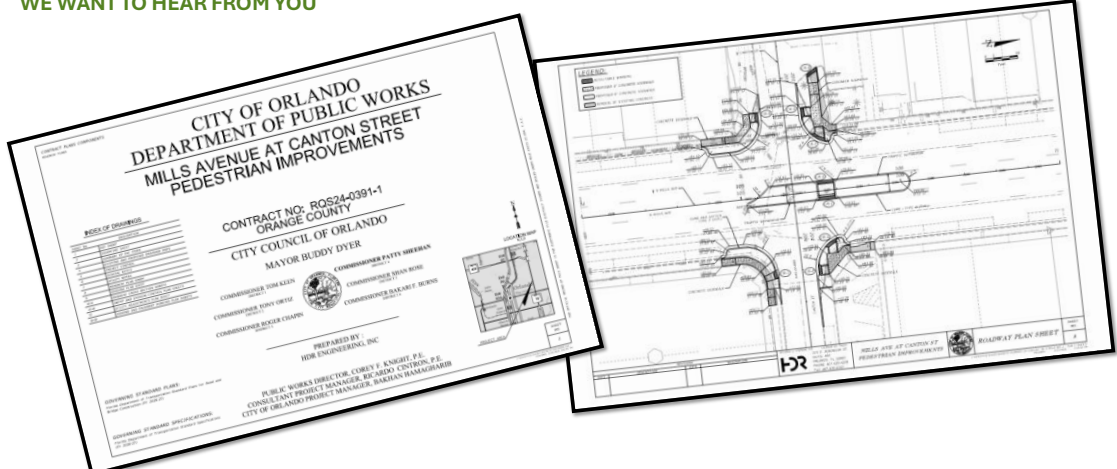
RRFBs can increase motorist yielding rates up to:  
**98%**  
(varies by speed limit, number of lanes, crossing distance, and time of day).

Source graphic - Federal Highway Administration FHWA-SA-21-053

Estudios realizados por la Administración Federal de Carreteras demuestran que las señales luminosas intermitentes (RRFB) pueden aumentar la tasa de ceder el paso a los conductores hasta en un 98 % y reducir los accidentes de peatones hasta en un 47 %. Esto se debe a que el patrón rápido y alterno de las luces intermitentes es muy eficaz para alertar a los conductores. Es posible que haya visto señales luminosas intermitentes instaladas cerca de usted. Una se encuentra en Orange Avenue, en el cruce con Ivanhoe Boulevard, y otra en Virginia Drive, en el cruce con Orlando Urban Trail.

## PROJECT STATUS

WE WANT TO HEAR FROM YOU



Para avanzar, nos gustaría conocer su opinión. Sus comentarios nos ayudarán a definir nuestros planes.

**SHARE YOUR INPUT**

FEEL FREE TO WALK AROUND AND ASK QUESTIONS

**HOW TO SHARE YOUR INPUT**  
COMMENT CARDS ARE ON THE TABLES  
OR SEND A MESSAGE TO:  
**VisionZero@orlando.gov**



Por favor, envíe sus comentarios a esta dirección de correo electrónico antes del 12 de mayo.